

BALÍČEK FITFOR55 A JEHO VÝZNAM PRO ČR. EMISNÍ POVOLENKY A REVIZE ETS

Ministerstvo životního prostředí

Pavel Zámyslický



Aktuální informace o legislativním balíčku Fit for 55



BALÍČEK FF55 (I)



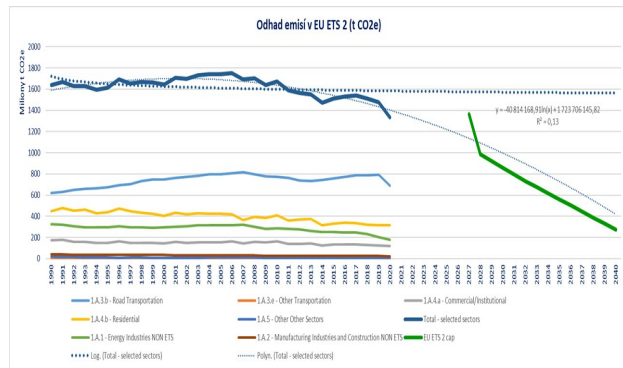
Dohodnuto za předsednictví ČR:

- ✓ EU ETS
 - ✓ Mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích (CBAM)
 - ✓ EU ETS Námořní doprava
 - ✓ EU ETS Letectví
 - ✓ EU ETS 2 (silniční doprava, budovy a další spalování paliv mimo EU ETS)
 - ✓ Sociálně-klimatický fond
 - ✓ Emisní standardy osobních automobilů a LUV
 - ✓ Sdílení úsilí mimo EU ETS (Effort-Sharing)
 - ✓ LULUCF
-
- Během CZ PRES dokončeny dialogy ke všem těmto návrhům
 - Prosazena většina z pozice Rady EU
 - 28. 3. a 25. 4. finální schválení Radou a 18. 4. Evropským parlamentem (ESR, LULUCF, CO₂ z aut, ETS MSR)
 - Tyto předpisy budou brzy zveřejněny v Úředním věstníku EU
 - Finální schválení zbývajících návrhů by mělo brzy následovat



BALÍČEK FF55 a jeho dopad do cílů ČR

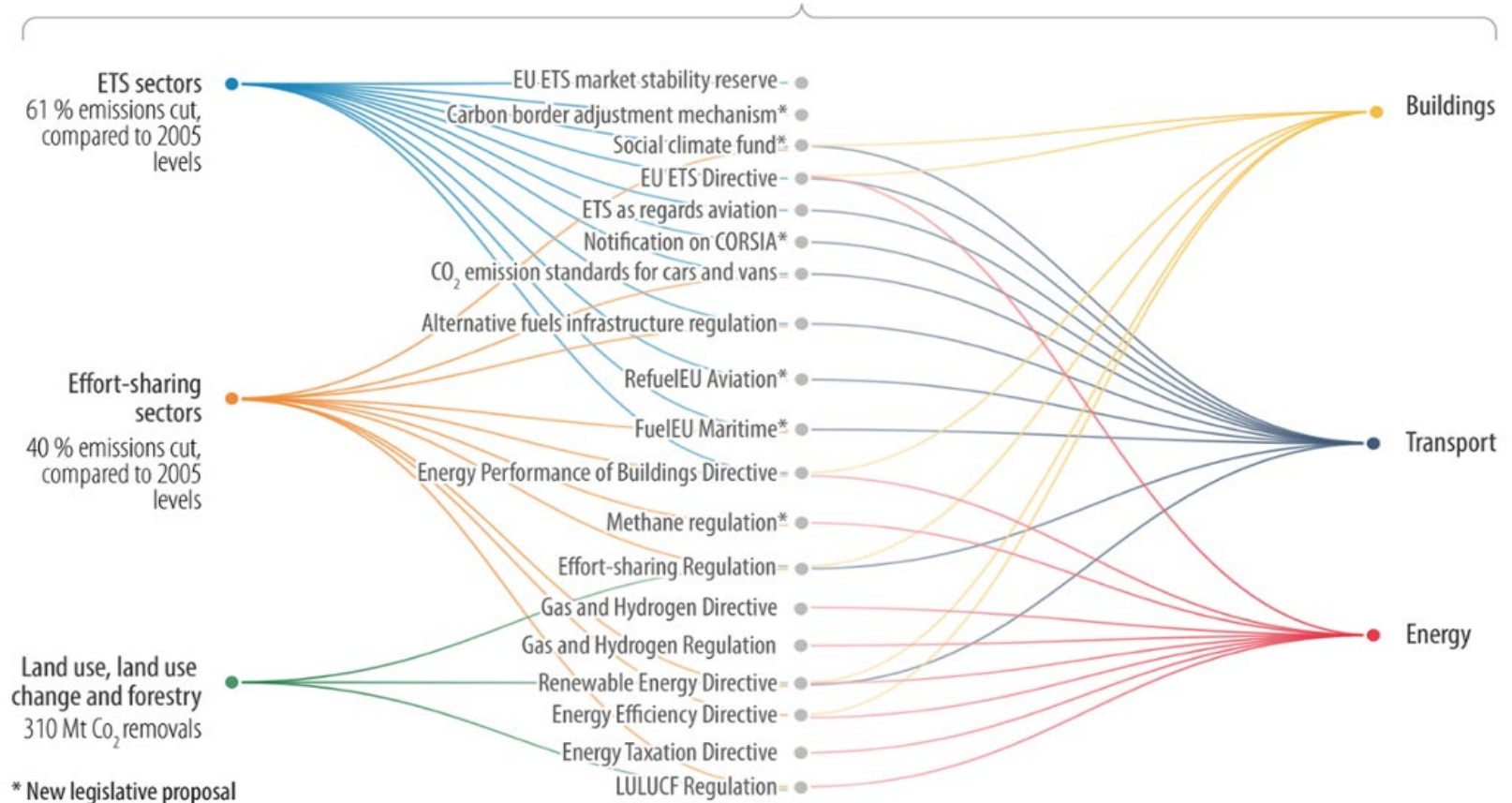
- Aktualizace strategií (NEKP/POK/SEK) musí zohlednit nové cíle pro ČR v sektorech mimo EU ETS (snížení emisí o 26 % mezi roky 2005 a 2030) a nové cíle v oblasti propadů ze sektoru LULUCF do roku 2030
- Důležitou součástí rovněž implementace EU ETS a EU ETS 2: cíl snížení o 62 % v ETS1 a 43 % v ETS2 oproti 2005
- Cíl pro pohlcování CO₂ v lesích a půdě k roku 2030: - 1 228 tis. t CO₂
- Potřeba posílit zmírňování dopadů křovcové kalamity
- Rovněž návaznost na REPowerEU – zvýšení důrazu na energetické úspory a urychlené snížení závislosti na fosilních palivech z RF (*Natural gas savings of 35bcm by 2030*)
- Úsilí o dosažení klimatické neutrality do roku 2050 v souladu s evropským právním rámcem pro klima
- Zvolit příspěvky ČR k cílům v oblasti OZE a energetických úspor v rámci aktualizace NEKP



European Climate Law

55 % net emissions cut by 2030, compared to 1990

Climate neutrality by 2050



KONEČNÁ PODOBA FITOR55

Policies that support overarching targets (some modelled directly, some modelled indirectly using 'proxy' policies with the same effect)

2. ETS extension to roads and buildings (ETS2) to achieve 43% emissions reductions by 2030, compared to 2005:

- Starting in 2027 or 2028 depending on energy price levels.
- Scope extended to all fossil fuel combustion, including also process heating in small industries, as well as private yachts and jets.
- Price stability mechanism to ensure that the ETS2 price does not exceed 45 euros/tCO₂ at least until 2030.

3. New sales of ICE cars/vans phased-out by 2035 :

Emission reductions of 15% in 2025, 55% (cars) and 50% (vans) in 2030 and 100% in 2035.

4. Sustainable Aviation Fuels (SAF): Minimum 63% share by 2050 at aircraft suppliers at EU airports.

5. Reduce the GHG intensity of the energy used on-board by ships by up to 75% by 2050.

Renewable Energy EU renewable energy target for 2030 of 42,5%

Policies that support overarching targets (some modelled directly, some modelled indirectly using 'proxy' policies with the same effect)

Sub-targets included in the RED revision:

1. Indicative target for renewable energy in buildings of 49% in 2030.

2. Heating and cooling target: increase the share of renewable energy by at least 0.8 percentage points as an annual average calculated for the period 2021 to 2025 and by at least 1.1 percentage points as an annual average calculated for the period 2026 to 2030, starting from the share of renewable energy in the heating and cooling sector in 2020.

3. Indicative renewable target in industry: average minimum annual increase of at least 1.6 percentage points as an annual average calculated for the periods 2021 to 2025 and 2026 to 2030.

4. Indicative renewable target for district heating and cooling: 2.2 percentage points as an annual average calculated for the period 2021 to 2030, starting from the share of energy from renewable sources and from waste heat and cold in district heating and cooling in 2020.

Energy efficiency

Energy savings of from 11,7% by 2030

Policies that support overarching targets (some modelled directly, some modelled indirectly using 'proxy' policies with the same effect)

1. ETS reform to achieve 62% emissions reductions in ETS sectors compared to 2005:

- End of public support for gas heating in 2025.
- Minimum energy performance:
 - I. from 2028 new buildings owned by public bodies would be zero-emission buildings.
 - II. from 2030 all new buildings would be zero-emission buildings.
- Decrease of the average primary energy use in the whole residential building stock over the period from 2025 to 2050:
 - I. by 2033, the D energy performance class level.
 - II. by 2040, a nationally determined value derived from a gradual decrease of the average primary energy use from 2033 to 2050 in line with the transformation of the residential building stock into a zero-emission building stock.
- Solar rooftops:
 - I. by 31 December 2026, on all new public and non-residential buildings with useful floor area over 250 m².
 - II. by 31 December 2027, on all existing public and non-residential buildings, undergoing a major or a deep renovation, with useful floor area over 400 m²; and
 - III. by 31 December 2029, on all new residential buildings.

2. EED revision:

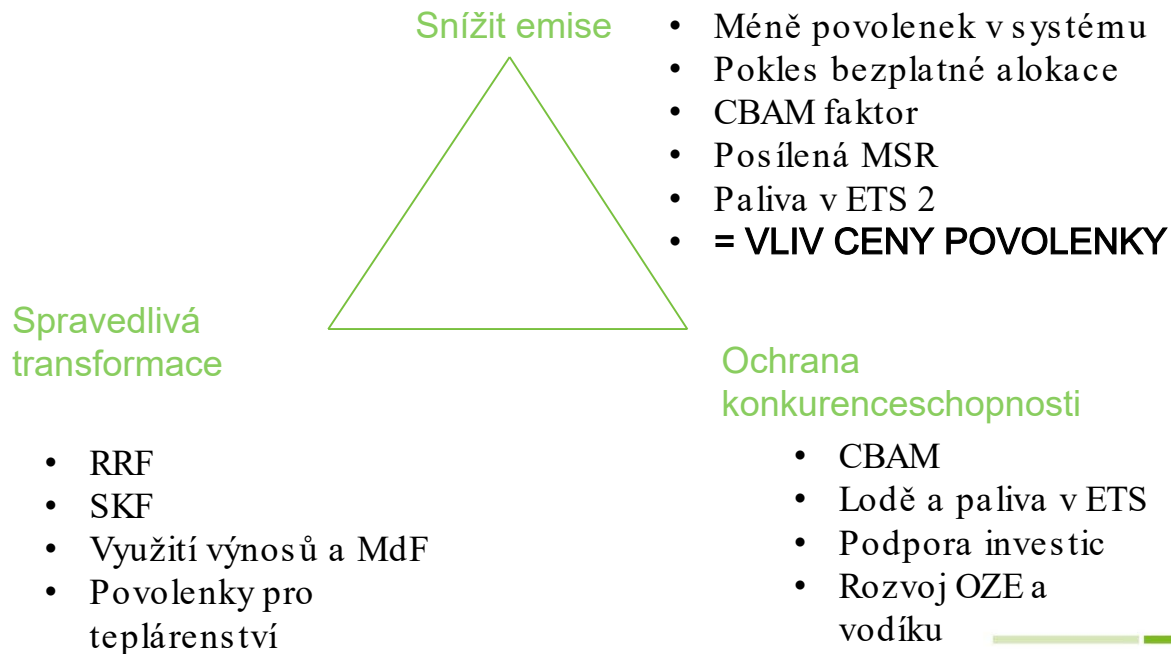
- Overall energy savings target: 11,7% at EU level by 2030 (compared to the projections of the 2020 Reference Scenario).
- Annual energy savings by EU countries of 1.5% (on average) until 2030.
 - I. The annual energy savings will begin with 1.3% in the period until the end of 2025,
 - II. and will progressively reach 1.9% in the last period up to the end of 2030.
- EU countries shall ensure that the total final energy consumption of all public administration bodies combined is reduced by at least 1.9% each year.



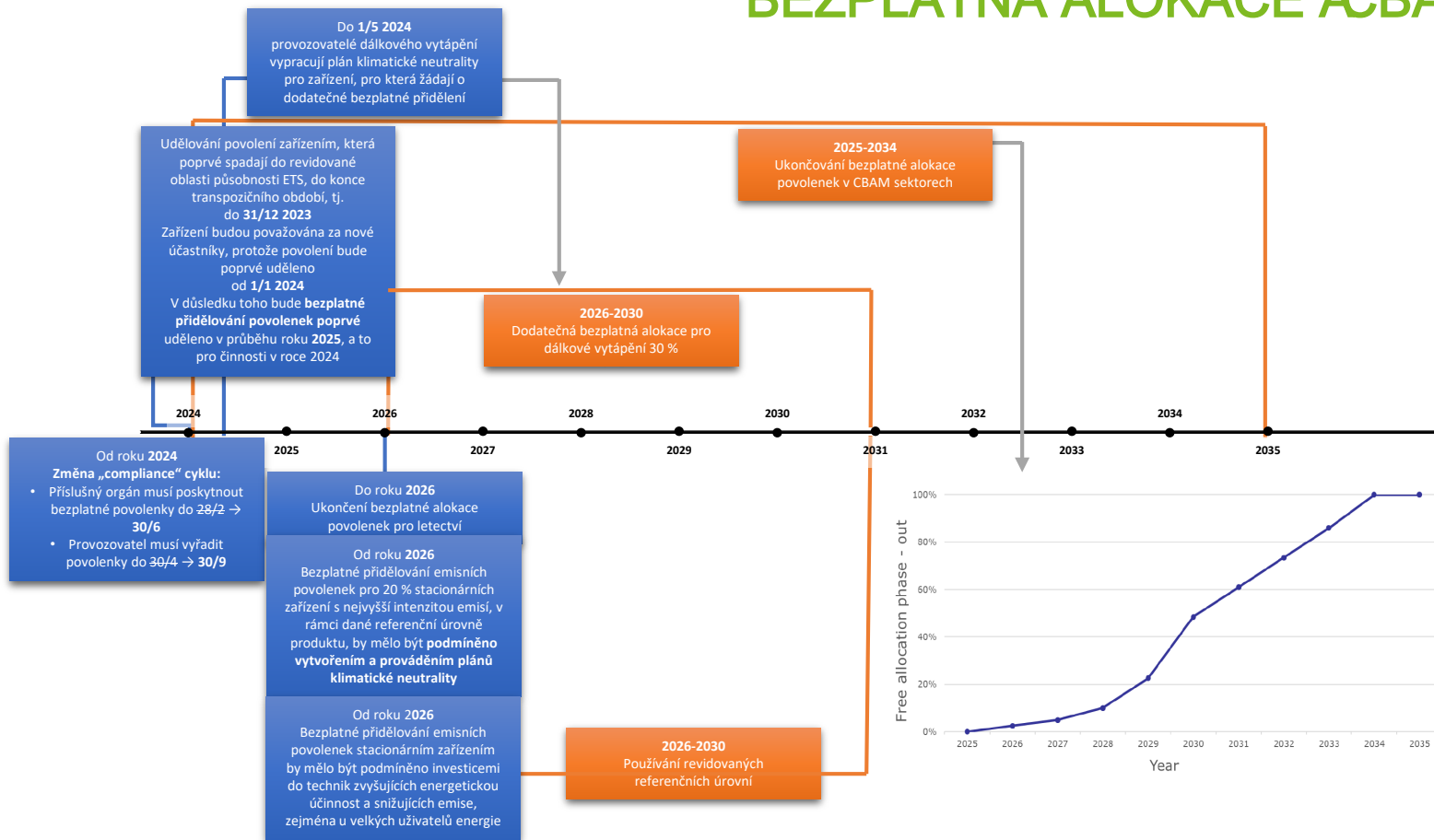
REVIZE SMĚRNICE O EU ETS



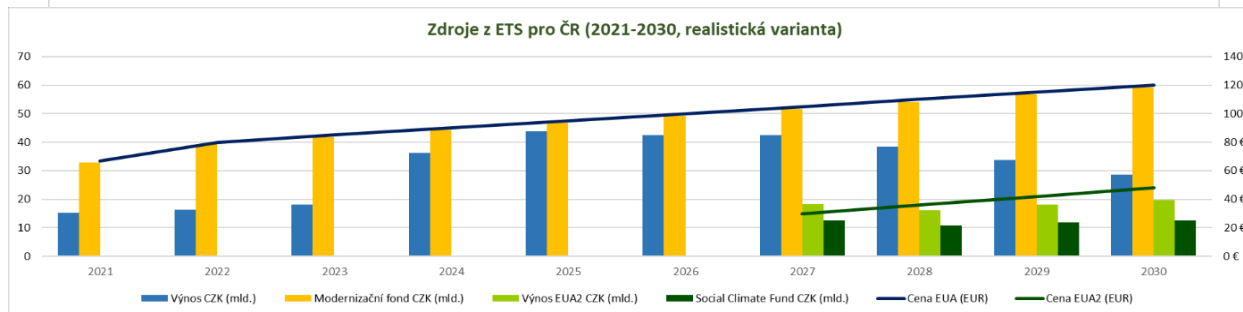
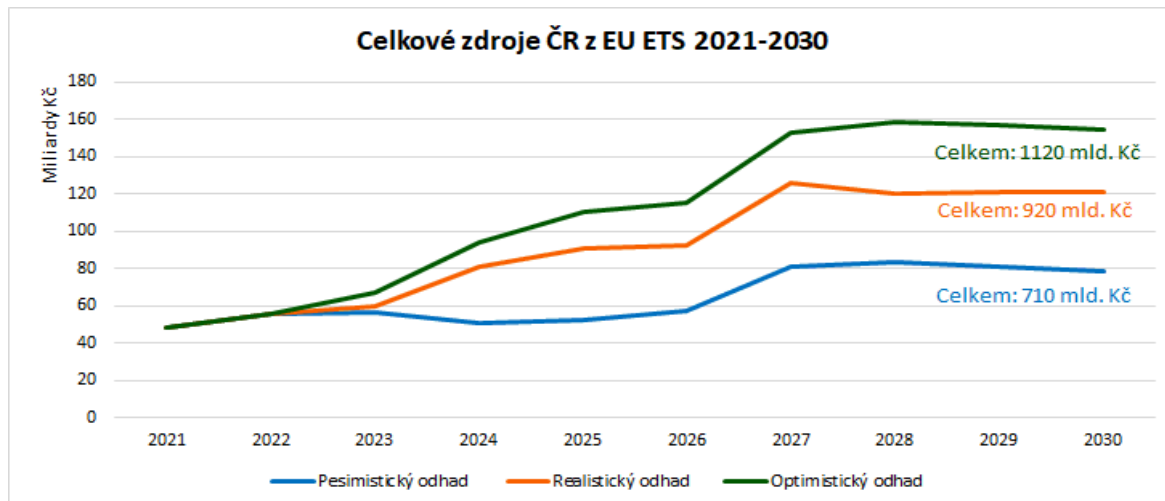
PRINCIPY REVIZE EU ETS



BEZPLATNÁ ALOKACE ACBAM



ODHAD ZDROJŮ Z ETS 2021-2030

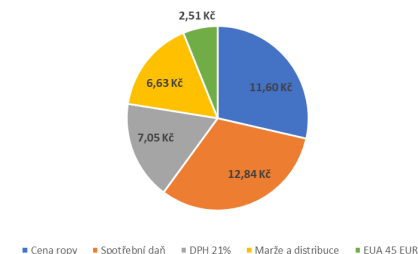


HLAVNÍ VÝSTUPY Z MODELOVÁNÍ SEEPIA

- Sektoru ETS 1 pro splnění cílů stačí stávající zdroje vMdF a cena povolenky;
- Je třeba transformaci rozložit v čase, protože kapacity jsou omezené, tzn. začít co nejdříve;
- Plnit cíle s perspektivou delší než je jen rok 2030;
- Sektor ETS 2 vyžaduje větší podporu než jen zdroje z ETS 2;
- Čím více zdrojů z povolenek se využije na podporu transformace, tím příznivější ekonomické a sociální dopady
 - -1,8 až +2,2 % HDP;
 - -5 až 0 % spotřeby domácností.

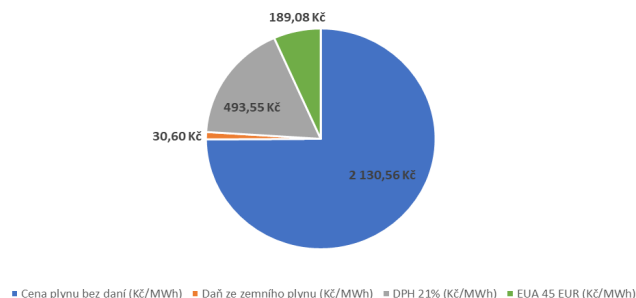
Skladba ceny benzínu s promítnutím ceny povolenky na úrovni 45 EUR/tCO₂

(Při současné ceně benzínu 37,6 Kč zvýšení na 40,63 Kč)



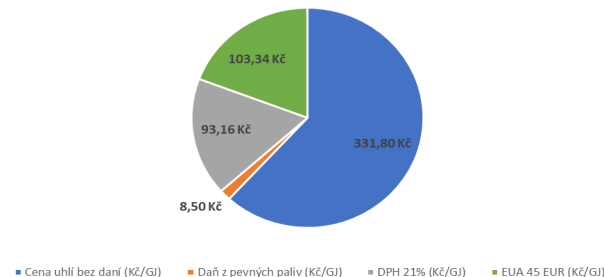
Skladba ceny zemního plynu s promítnutím ceny povolenky na úrovni 45 EUR/tCO₂

(Při současné ceně 2615 Kč/MWh zvýšení na 2843,79 Kč)

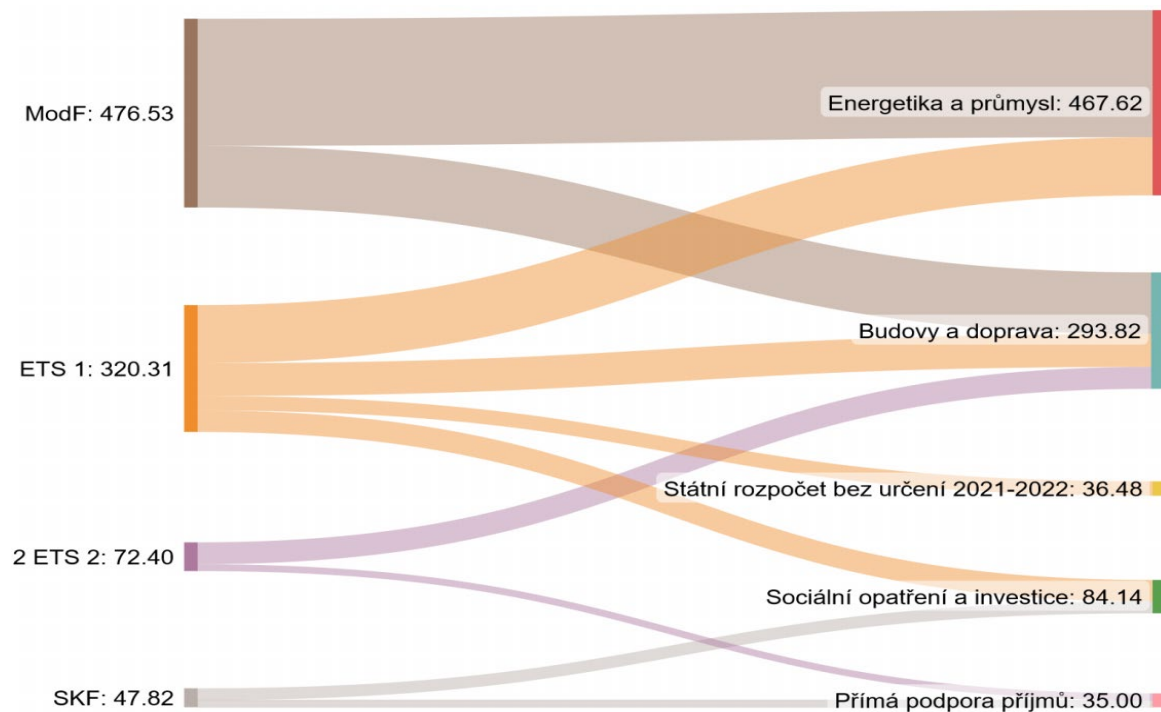


Skladba ceny uhlí s promítnutím ceny povolenky na úrovni 45 EUR/tCO₂

(Při současné průměrné ceně 411,76 Kč za GJ zvýšení na 536,80 Kč)



VYUŽITÍ ZDROJŮ Z EU ETS



ETS 2– NA CO SE BUDE VZTAHOVAT?

- Na uvolňování paliv do daňového oběhu ke spálení
- Nezahrnuje např. sektor zemědělství, železniční dopravu, letectví, armádu nebo paliva spalovaná v ETS 1
- Nevztahuje se na paliva, která se nespalují, ale používají se jako vstup pro průmyslové procesy, např. jako surovina nebo reakční činidlo
- Nevztahuje se na paliva, u nichž je emisní faktor nulový (tj. biogenní paliva, která případně splňují kritéria RED II)
- Metody odlišení:
 - Ex ante monitoring
 - Ex post kompenzace

ETS 2– POJISTKY PROTI PRUDKÉMU RŮSTU CEN A TERMÍNY

- Rezerva tržní stability (MSR);
 - V případě vysokých cen energií posunutí začátku emisního obchodování o rok;
 - Do roku 2030 zaveden mechanismus, který vypustí na trh dodatečné povolenky, pokud cena povolenky překročí 45 EUR;
 - Mechanismus proti prudkému růstu cen;
 - Výnosy z dražeb ETS 2 se využijí 100 % na klimatická opatření a do SKF.
-
- Termín transpozice do 30. června 2024; U ETS I už do 31. 12. 2023!
 - 2025-2027 jen monitorování a vykazování emisí;
 - Vyřazování povolenek do 31. května každého roku, poprvé v roce 2028 za rok 2027.

SOCIÁLNÍ KLIMATICKÝ FOND

- Pro ČR cca 50 mld. Kč na období 2026-2032
- Příjemci:
 - Zranitelné domácnosti;
 - Zranitelné mikropodniky;
 - Zranitelní uživatelé dopravy.
- Musíme připravit Sociální klimatický plán do 30. 6. 2025
- Opatření musí „významně nepoškozovat“ (DNSH)
- 37,5 % SKF lze použít na dočasnou podporu příjmů

Co nás čeká v letošním roce?

Vyhodnocení NEKP (březen 2023)

Aktualizace NEKP (červen 2023)

Předložení SEK a POK do vlády (prosinec 2023)

Přípomínky EK k návrhu aktualizace NEKP (prosinec 2023)

Finalizace NEKP/SEK/POK (červen 2024)

Dokončení energetické legislativy FF55 a její transpozice (....)

Novela zákona o emisním obchodování...(ETS I - prosinec 2023) a příprava transpozice ETS II

Nové návrhy EK – Carbon Farming, CO2 standards for HDVs, New Electricity Market Design, Net Zero Industry Act

Mezinárodní vyjednávání o ochraně klimatu COP28 (SAE)

Děkuji za pozornost

Ing. Pavel Zámyslický, Ph.D.

Zástupce vrchního ředitele, sekce ochrany klimatu

Ministerstvo životního prostředí

Tel.: 267 122 328

E-mail: pavel.zamyslicky@mzp.cz

CENA EMISNÍ POVOLENKY

